

# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Arne Grundberg  
**Granskad av:** Johan Fredin, NASP  
**Fastställd av:** Hans Höwitz  
**Gäller fr.o.m:** 2022-01-21  
**Gäller t.o.m:** 2022-03-14  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Tub.

## Utökat försök med kontaktuppgifter till hjälporganisationen MIND i suicidpreventivt syfte – **Detta SM ersätter i sin helhet SM 2021-65**

### Bakgrund

TF genomför tillsammans med NASP (Nationellt centrum för suicidforskning och prevention) vid Karolinska institutet/Region Stockholms HSF (Hälsa- och sjukvårdsförvaltning) ett projekt som syftar till att förebygga suicid i trafikmiljöer.

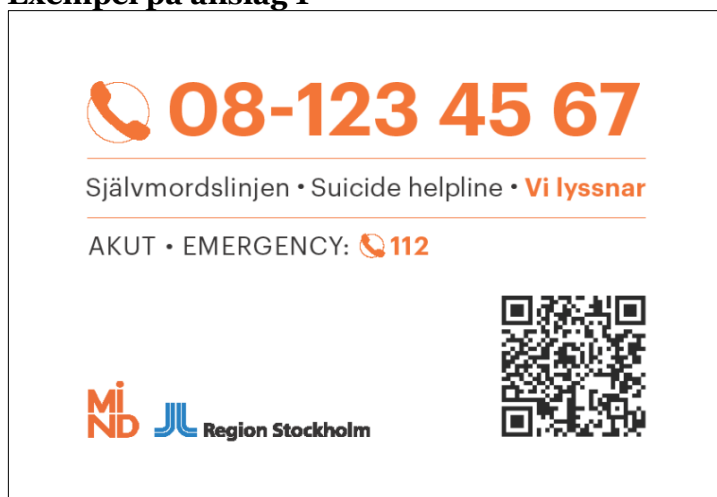
En av aktiviteterna i projektet är att anslå kontaktinformation till en stödlinje på tio olika tunnelbanestationer. Syftet är att undersöka om personer, eller närstående till personer som har självmordstankar och/eller mår psykiskt dåligt använder denna stödlinje. För att mäta samtalsfrekvensen så har varje station tilldelats ett unikt telefonnummer.


### Utökning av försöket

Då antalet samtal som inkommit varit så få att det inte går att utvärdera försöket, så utökas antalet stationer som får anslagen med ytterligare 32. Det totala antalet stationer som skyltas blir därmed 42. Fördelningen är enligt följande: 24 på Tunnelbana 1 samt åtta (8) på Tunnelbana 2.


Stationerna är valda utifrån kriterierna att de är utomhus, att de endast har en utgång, inte är ändstation eller inte är med i projektet på annat vis.



### Exempel på anslag 1




 **08-123 45 67**

Självmordslinjen • Suicide helpline • **Vi lyssnar**

AKUT • EMERGENCY:  **112**



Detta anslag sätts upp på plattformen eller på vägg vid infart till stationer.

## Exempel på anslag 2



*Detta anslag sätts upp på informationstavlor på stationen eller ytor där personer vistas mer sällan, t.ex. mellanslag mellan plattformar.*



Hans Höwitz  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen